

## **Bilddokumentation zu Bauprojekten im Nahen Osten zwischen 1900 und 1970**

Dies ist eine Liste zur Übersicht der fotografisch dokumentierten 18 Bauprojekte der Philipp Holzmann AG im Nahen Osten zwischen 1900 und 1970. Sie umfasst alle digitalisierten Bilder, die auf der beiliegenden CD-ROM vorhanden sind.

Metadaten: Umschlagnummer, Name des Bauprojekts, Ort, Zeitraum, Umfang des Umschlaginhalts (gesamt und digitalisiert), Bildnummer und Bildinhalt.

*Kursiv* geschriebene Bildbeschreibungen bedeuten eine Wiedergabe von Original-Vermerken auf der Rückseite des Fotos.

Eckige Klammern mit Fragezeichen [...?] bedeuten Transkriptionsvermutungen aufgrund von Unleserlichkeit der Handschrift, nur eckige Klammern [...] weitere Schreibweisen oder Bezeichnungen und erklärende Ergänzungen der Autorin.

### **Umschläge aus dem Hängemappenschrank**

#### **Umschlag Nr. 23**

**Bauprojekt:** Bagdadbahn  
**Ort:** Konstantinopel, Türkei  
**Zeitraum:** 1911-1918  
**Bildumfang** gesamt: 100 digitalisiert: 15

**23\_01:** Bahnhofsgebäude in Haidar Pascha, asiatische Seite von Konstantinopel [Istanbul]

**23\_02:** *Station Euver [Guver?] Pascha, Blick auf Tunnel V, Taurusstrecke, 2.4.1918*

**23\_03:** Familie vor Zelt

**23\_04:** *Bahnstation Toprakale Alexandrette [Iskenderun], Durchlass bei km 35+265 (8mtr Lichte Weite)*

**23\_05:** Bahnhofsgebäude Bagtsche [Bagtche] [Bagtje]

**23\_06:** *Unfertige Brücke [IX] in der großen Schlucht der Taurusstrecke*

**23\_07:** *Bahnhof Adana*

**23\_08:** *Tunnelbau im Amanusgebirge, Tunnel VIIa*

**23\_09:** *Gleisarbeiten auf dem Bahnhof Hadschkiri (Taurusstrecke) [Hadjkiri]*

**23\_10:** *Fertige Brücke IX, km 303+208, 25.9.2916 [in der großen Schlucht der Taurusstrecke]*

**23\_11:** *„Oberingenieur Meissner-Pascha hält beim Spatenstich am 27.7.1912 die Ansprache“*

**23\_12:** *„Der Gouverneur und Oberingenieur Meissner-Pascha beim Spatenstich mit vergoldeter Hacke und Spaten, 27.7.1912“*

**23\_13:** *„Die deutschen und türkischen Ingenieure der IV. Ba(h)nabteilung Bagdad, 27.7.1912“*

**23\_14:** „*Der Gouverneur von Bagdad Djemal Bey hält darauf die Gegenrede,*  
*27.7.1912“*

**23\_15:** „*Der erste Geistliche Abdul Kadr Gelani hält die Weihrede, 27.7.1912“*

### **Umschlag Nr. 46**

**Bauprojekt:** Ausbau des Hafens Suez  
**Ort:** Suezkanal, Ägypten  
**Zeitraum:** 1924  
**Bildumfang** gesamt: 46 digitalisiert: 5

**46\_01:** *Taucharbeiten, Arbeiter*

**46\_02:** *Betongerüst der Blockfabrik*

**46\_03:** *Bahngleis im Meer, No. 185. 29.9.1925*

**46\_04:** *Baustelleneinrichtung, im Vordergrund Blockfabrik, No. 204. 25.X.1925*

**46\_05:** *Steinbrecher und Schotterwäsche. Das ablaufende Waschwasser wird  
in einem Tankwagen wieder aufgefangen, No. 159. 18.6.1925*

### **Umschlag Nr. 129**

**Bauprojekt:** Eisenbahnbau Persien Probestrecke  
**Ort:** Bender Schah, Bender Ghez, Pahlewi, Aliabad, Iran  
**Zeitraum:** 1929-31  
**Bildumfang** gesamt: 118 (+ ≥ 29) digitalisiert: 15 (+ 29)

Anmerkung: Mind. 29 (digitalisierte) Fotos aus Umschlag Nr. 1837/1 Bagdadbahn sind thematisch-geografisch in Umschlag 129 Eisenbahnbau Persien Probestrecke zugehörig.

**129\_01:** *Arbeiter 1. Herstellung des Kellermauerwerks für das Beamtenhaus  
auf Bhf. Sari, 16.9.1929*

**129\_02:** *Lokomotive. Rollendes Material*

**129\_03:** *Lokomotive, Zug*

**129\_04:** *Hochbauten 1, vermutlich Bahnhofsgebäude*

**129\_05:** *Baggergerät und Slipanlage in Pahlewi [Pahlevi]*

**129\_06:** *Kleine Durchlässe, Wächter mit Gewehr*

**129\_07:** *Arbeiter 2, Erdarbeiten für Herstellung des Bahneinschnitts in km  
127-128 (hinter Bhf. Aliabad), 16.9.1929*

**129\_08:** *Arbeiter 3, Erdarbeiten für Herstellung des Bahndammes in km ca.  
102, 7.9.1929*

**129\_09:** *Hochbauten 2, vermutlich Bahnhofsgebäude*

**129\_10:** *Löhnung der Arbeiter auf der Baustelle der Tadsjenbrücke, 15.9.1929*

**129\_11:** *Gleise mit Baugeräten*

**129\_12:** *Zollrevision auf dem Zollhof in Bender Ghez, 19.9.1929*

**129\_13:** *Arbeiter 4, Schotterwagen, Zug*

**129\_14:** *Entladen von Schienen aus Leichtern am Landungssteg in Bender  
Ghez, 19.9.1929*

**129\_15:** *Hochbauten 3, vermutlich Bahnhofsgebäude*

## Umschlag Nr. 255

**Bauprojekt:** Bahnhof Teheran  
**Ort:** Teheran, Iran (Persien)  
**Zeitraum:** 1935/36  
**Bildumfang** gesamt: 65 digitalisiert: 8

- 255\_01:** *Empfangsgebäude, Bahnhof Teheran, Reiterstatue von Reza Schah Pahlavi im Vordergrund*  
**255\_02:** *Güterhalle (Depot) (Bat. II), 28.5.1936*  
**255\_03:** *Personalgebäude (Bat 8), 28.5.1936*  
**255\_04:** *Hauptgebäude, 19.2.1936*  
**255\_05:** *Lokomotiv-Remise, Betonieren der Balken mit Vibratoren, 10.3.1936*  
**255\_06:** *Innenansicht Schalterhalle*  
**255\_07:** *Innenansicht Empfangsgebäude, Treppenaufgang*  
**255\_08:** *Empfangsgebäude, Schahräume*

## Umschlag Nr. 346

**Bauprojekt:** Hüttenwerk Keredj  
**Ort:** Teheran, Iran (Persien)  
**Zeitraum:** 1939/40  
**Bildumfang** gesamt: 230 digitalisiert: 21

- 346\_01:** *Kanalisation*  
**346\_02:** *Kokerei, Mauerwerk, [Hoch?]Ofen am [Endkopf?]*  
**346\_03:** *Kokerei, Hochofenunterbau für Ofen 26-50 in [...?]*  
**346\_04:** *Kokerei, Kohlenmahlanlage, Unterbau in Arbeit*  
**346\_05:** *Stahlwerk, vorn und hinten Abgaskanaleinlauf*  
**346\_06:** *Kokerei, Kohlenwäsche, Aushub - Auffüllung*  
**346\_07:** *Walzwerk, Fundamente, Rollenrichtmaschine*  
**346\_08:** *Kokerei, Mauerwerk Koksofenunterbau am Endkopf*  
**346\_09:** *Erdarbeiten 1, Karadj [Karadsch] [Keredj] [Keredsch] [Karaj], 4.4.1939*  
**346\_10:** *Erdarbeiten 2, Karadj [Karadsch] [Keredj] [Keredsch] [Karaj], 4.4.1939*  
**346\_11:** *Bohrung, Karadj [Karadsch] [Keredj] [Keredsch] [Karaj], 4.4.1939*  
**346\_12:** *Baustellenplatz, Kamelkarawane am Horizont*  
**346\_13:** *Gruppenbild vor Zelt der Firma Berger, Karadj [Karadsch] [Keredj] [Keredsch] [Karaj], 4.4.1939*  
**346\_14:** *Zelte der Firma Berger, Karadj [Karadsch] [Keredj] [Keredsch] [Karaj], 4.4.1939*  
**346\_15:** *Erste Baubude, daneben Autos, Karadj [Karadsch] [Keredj] [Keredsch] [Karaj], 4.4.1939*  
**346\_16:** *Bauführerwohnung*  
**346\_17:** *Arbeiterwohnbaracke im Bau*  
**346\_18:** *Kokerei, Arbeiter*  
**346\_19:** *Mitte Esfand 1318, Grau- und Röhrengießerei, Ausschacht Gießgrube und Stützen D.u.E., Arbeiter*  
**346\_20:** *Betonmischer neben Zementdepot*  
**346\_21:** *Kraftzentrale (in Schalung Unterbau Turbogebälse III.), im Hintergrund das Elburs-Gebirge*

### **Umschlag Nr. 359**

**Bauprojekt:**            **Universitätsklinik**  
**Ort:**                    **Teheran, Iran**  
**Zeitraum:**           **1940/41**  
**Bildumfang**           **gesamt: 58**            **digitalisiert: 7**

- 359\_01 :** *Rohbauarbeiten. Blick von NO auf Hauptbau. Vorn: IV, rechts Iva und V. Rohbau fertig bis auf Versetzung einiger Gesimsabdeckplatten und der Säulenverkleidungen. Dahinter: links: I. Rohbau fertig, Gerüst für Klempnerarbeiten und Putzarbeiten an Gesimsen. Mitte: II, wie I. da vor im Hof Turmkran. Rechts: III Rohbau bis auf einige Gesimse fertig. Ganz vorn: Abladen von Stahltüren. Teheran, den 4.10.1940.*
- 359\_02:** *Bauarbeiten. I-V. Blick nach SO auf Haupteingangsportal (IVa). Säulentrommeln und Kapitäle in Kunststein versetzt, Gesims usw. fehlt noch. Links Bau IV, rechts Bau V im Rohbau fertig, Fenster grossenteils versetzt. Hinten links Bauteil I, 4. Obergeschoss, im Rohbau fertig. Teheran, den 10.5.1941.*
- 359\_03:** Modell 1
- 359\_04:** Modell 2
- 359\_05:** *Bauarbeiten. Blick von S nach N von der Keredj-Chaussee aus auf das Klinikgebäude im Schnee. Alle Bauteile in Rohbau fertig bis auf links Bau VII, wo die Ausmauerung erst bis zur Fensterbankhöhe des 1. Obergeschosses fertiggestellt ist, am Gebäude VI rechts noch Restarbeiten beim Versetzen des Hauptgesimses. Teheran, den 29.12.1940.*
- 359\_06:** *Eisenbeton- und Maurerarbeiten. Blick von SO nach NW vom Dach I auf V. Links III Sockel fertig versetzt, beide Geschosse betoniert und ausgeschalt, Innenwände ausgemauert, Obergeschosse zurückgelassen wegen Eisenmangel. Verbindungsbau III-V und V ausgeschalt, Sockel versetzt, mit Versetzen der Kunststeinwände begonnen. Dachdecke und Gesimse V geschalt, Eisen noch nicht verlegt. IVa (vorn rechts) Oberkante Terrain liegengelassen. Teheran, den 5.2.1940.*
- 359\_07:** *Bauarbeiten. VI. Blick vom Schleifplatz der Kunststeinstufen für die Haupttreppen nach NO auf Bau VI. Rohbau fertiggestellt, die Fenster sind zum grossen Teil eingesetzt. Teheran, den 10.5.1941.*

### **Umschlag Nr. 624**

**Bauprojekt:**            **Brücke über den Euphrat**  
**Ort:**                    **bei Kufa, Irak**  
**Zeitraum:**            **1952-1954**  
**Bildumfang**           **gesamt: 20**            **digitalisiert: 9**

- 624\_01:** *Boote auf dem Euphrat*
- 624\_02:** *Bisherige alte Brücke 1, Oktober 1950*
- 624\_03:** *MAN-Ramme mit Schnellschlag[raum/bär?], 1953/54*
- 624\_04:** *Fertige neue Brücke*
- 624\_05:** *Brücke von unten*
- 624\_06:** *Brücke im Bau 1*
- 624\_07:** *Straßenarbeiten auf fertiger Brücke*
- 624\_08:** *Bisherige alte Brücke 2*
- 624\_09:** *Brücke im Bau 2*

### **Umschlag Nr. 699**

**Bauprojekt:** Jutefabrik  
**Ort:** Bagdad, Irak  
**Zeitraum:** 1953  
**Bildumfang** gesamt: 11 + 1 Negativ                      **digitalisiert: 4**

699\_01: Baustelle, 20.8.1953

699\_02: Halle

699\_03: Außenansicht 1

699\_04: Außenansicht 2

### **Umschlag Nr. 751**

**Bauprojekt:** Getreidemühle  
**Ort:** Mosul, Irak  
**Zeitraum:** 1954-1956  
**Umfang** gesamt: 9 +2 Negative                      **digitalisiert: 5**

751\_01: Schafhirten vor Getreidemühle

751\_02: Seitenansicht 1

751\_03: Seitenansicht 2

751\_04: Seitenansicht mit Schäferjunge

751\_05: *Stand der Bauarbeiten am 16.7.1956*

### **Umschlag Nr. 812**

**Bauprojekt:** Amara-Brücke  
**Ort:** Amara, Irak  
**Zeitraum:** ohne Datum  
**Bildumfang** gesamt: 23 + 1 Negativ                      **digitalisiert: 15**

812\_01: *Montieren des Stahl-Überbaues auf dem Flusspfeiler - Ost*

812\_02: *Fahrzeug mit 10t Gesamtgewicht für Belastungsprobe des Stahlüberbaues*

812\_03: *Rohrherstellung für Benotpfähle, Arbeiter*

812\_04: *Böschungspflaster, terracotta-gefärbt*

812\_05: *Überführung über Tigris-Straße, eine Stahlbetonrahmenbrücke*

812\_06: *Verdichtung der Rampen, Schüttung in Lagen mittels einer Gummiradwalze*

812\_07: *Betonnachbehandlung, Feuchthalten des Betons mit nassen Jutebahnen*

812\_08: *Durchführung von Schalarbeiten für die Pfeilerplatte des Flusspfeilers - Ost*

812\_09: *30m lange Pfahlbewehrung für Benotpfähle*

812\_10: *Bohren eines Pfahles mit Benoto-Gerät*

812\_11: *Betonieren der Spundbohlen für die Flusspfeilverkleidung, Arbeiter*

812\_12: *Einsetzen der Brückenmittelträger*

812\_13: Fernansicht Baustelle

812\_14: Unter der Amara-Brücke 1

812\_15: Unter der Amara-Brücke 2

### Umschlag Nr. 834

**Bauprojekt:** Textil-Fabrik (Holzmann: nur Entwurf)  
**Ort:** Bagdad, Irak  
**Zeitraum:** ohne Datum  
**Bildumfang** gesamt: 10 digitalisiert: 7

834\_01: Seitenansicht

834\_02: Dach

834\_03: Dachstuhl

834\_04: Baustelle 1

834\_05: Baustelle 2

834\_06: Auf dem Dach

834\_07: Unschärfe Gesamtansicht des Fabrikrohbaus

### Umschlag Nr. 868

**Bauprojekt:** Zentralbank Bagdad  
**Ort:** Bagdad, Irak  
**Zeitraum:** 1960  
**Bildumfang** gesamt: 32 + 1 Negativ digitalisiert: 3

868\_01: Nachtaufnahme Ost- und Nordfassade, April 1960

868\_02: Schaltherhalle, Blick vom Haupteingang, mit Beleuchtung, April 1960

868\_03: Ost- und Nordfassade

### Umschlag Nr. 891 + 1656

**Bauprojekt:** Zwei Brücken über den Al-Khair-Fluss  
**Ort:** Bagdad, Irak  
**Zeitraum:** 1958/59  
**Bildumfang** gesamt: 10 digitalisiert: 5

891\_01: Brücke von unten

891\_02: Herstellen der Stahlbetonrammpfähle (X.58) 1, Arbeiter

891\_03: Aushub für das Fundament – rechtes Widerlager der 1. Brücke und Abbruch der Pfahlköpfe

891\_04: Herstellen der Stahlbetonrammpfähle (X. 58) 2

891\_05: Baustellenansicht

### Umschlag Nr. 984

**Bauprojekt:** Staustufen  
**Ort:** Al Gharraf, Irak  
**Zeitraum:** 1960  
**Bildumfang** gesamt: 42 digitalisiert: 13

984\_01: Die oberstromige Kammersohle der Schleuse R3 fertig zum Betonieren, 16.1.1961

984\_02: Camp R1: Blick auf die flussseitige Häuserreihe, rechts Wasseraufbereitungsanlage im Bau, 18.5.1960

984\_03: Das Wohncamp am Regulator 1, 18.9.1960

- 984\_04:** *Blick in das fast fertige Lager für einheimische Arbeiter, 17.6.1960*  
**984\_05:** *Nordteil des Camps R3, rechts die große Gharrafschleife, links die Straße nach Shatra, 15.6.1960*  
**984\_06:** *Noch bestehendes Lehmhüttendorf inmitten des Camps R4, links das Arbeiterlager, 15.6.1960*  
**984\_07:** *Die Arge-eigenen Häuser auf R3, 15.6.1960*  
**984\_08:** *Bohrerüst auf kleinen Pontons mit Blick auf R1, 17.6.1960*  
**984\_09:** *Bohrarbeiten für Erdprobennahme*  
**984\_10:** *Umleitungsaushub R1, südliches Scraperfeld, 18.5.1960*  
**984\_11:** *Unterbeton und Schaltung für die Sohle des oberstromigen Schleusenhauptes auf R1, 15.10.1960*  
**984\_12:** *Die Umleitung R4 nimmt Gestalt an, 14.9.1960*  
**984\_13:** *Die Eckbohle der ersten beiden Wehrfelder auf Regulator 1 wird gerammt, 18.9.1960*

### **Umschlag Nr. 1147**

**Bauprojekt:** Brücke über den Tigris  
**Ort:** Kut, Irak  
**Zeitraum:** Ohne Datum  
**Bildumfang** gesamt: 5 + 3 Negative                      **digitalisiert: 3**

- 1147\_01:** Ansicht fertige Brücke 1  
**1147\_02:** Ansicht fertige Brücke 2  
**1147\_03:** Ansicht fertige Brücke 3

### **Umschlag Nr. 1265**

**Bauprojekt:** -  
**Ort:** Persischer Golf  
**Zeitraum:** -  
**Bildumfang** gesamt: 1 Negativ                      **digitalisiert: 0**

Das Negativ wurde nicht digitalisiert und dokumentiert

### **Umschlag Nr. 1295**

**Bauprojekt:** Hafen Sheiba  
**Ort:** Al-Shuaiba, Kuwait  
**Zeitraum:** ohne Datum  
**Bildumfang** gesamt: 48                      **digitalisiert: 8**

- 1295\_01:** Betonwellenbrecher, Gussformen für Betontetrapoden  
**1295\_02:** Arbeiter  
**1295\_03:** Bagger, Betonwellenbrecher, Betontetrapoden, Arbeiter  
**1295\_04:** Arbeiter beim Ausklopfen von Naturstein  
**1295\_05:** Baustellenansicht mit LKW  
**1295\_06:** Hafenansicht 1, Landungsbrücke, Schiffe  
**1295\_07:** [Kühlwasserleitung] [100-t-Verladeschwimmkran] *Verladen und Versetzen der Betonrohre, Innendurchmesser 3,30m, Länge 10,00m,*

*Gewicht ca. 90 Tonnen.*

**1295\_08:** Hafensicht 2, Landungsbrücke, Schiffe

### **Umschlag Nr. 1387**

**Bauprojekt:** Theodor-Schneller-Schule  
**Ort:** Amman, Jordanien  
**Zeitraum:** Oktober 1965  
**Bildumfang** gesamt: 31 digitalisiert: 16

**1387\_01:** *Jerusalem. Stadtmauer mit goldenem Tor*

**1387\_02:** *Römerstadt Jerash – Im Vordergrund Überreste des Artemistempels. Bildmitte zeigt Forum. Im Hintergrund von links nach rechts: Triumphbogen – Zeustempel – Amphitheater*

**1387\_03:** *Römerstadt Jerash mit dem Forum und Kolonnadenstraßen*

**1387\_04:** *Nabathäer-Stadt Petra. Teilansicht der in roten Fels gehauenen Schatzkammer*

**1387\_05:** *Blick vom Ölberg auf Jerusalem mit dem Tempelplatz und Felsendom*

**1387\_06:** *Grabeskirche, die zur Zeit restauriert wird*

**1387\_07:** *Altstadt von Jerusalem. Mitte: Felsendom, Ölberg im Hintergrund*

**1387\_08:** *Russisch-orthodoxe Marien-Magdalenen-Kirche auf dem Ölberg*

**1387\_09:** *Jerusalem – Blick vom Ölberg aus auf die Ostmauer mit dem Goldenen Tor in der Bildmitte. Im Vordergrund Kidrontal mit Olivenbäumen. Unterhalb der Stadtmauer befinden sich Tausende von jüdischen Gräbern.*

**1387\_10:** *Haupthaus / Süd-West-Ansicht. Im Vordergrund: Straßenbau. Im Hintergrund: Kirche im Bau.*

**1387\_11:** *Torhaus. Westteil des Nordflügels mit Firmenschild.*

**1387\_12:** *Gesellenheim. Letzte Rohbauarbeiten. Herstellung von Terrassen Mauern und Natursteintreppen. Stand: Juni 1965.*

**1387\_13:** *Bagger. Blick von der Trafostation (Schule) auf das Haupthaus (D-Block).*

**1387\_14:** *Walze. Straßenbau am Torhaus, abwalzen der letzten Asphaltsschicht.*

**1387\_15:** *Hauptgebäude – Südansicht. Im Hintergrund links Gesellenwohnheim / Teilansicht.*

**1387\_16:** Gesamtansicht

### **Umschlag Nr. 1389**

**Bauprojekt:** Kraftstation  
**Ort:** Al-Daura, Irak  
**Zeitraum:** 1966  
**Bildumfang** gesamt: 21 digitalisiert: 8

**1389\_01:** Baustelle 1

**1389\_02:** Baustelle 2, Stahlgerüst

**1389\_03:** Arbeiter auf Gerüst

**1389\_04:** Baustelle 3

**1389\_05:** Teilansicht

**1389\_06:** Teile des Umspannwerks

**1389\_07:** Innenansicht, Kontrollraum mit Computern und Konsolen



## 1389\_08: Außenansicht

### Umschlag Nr. 1837/1

**Bauprojekt:** Bagdadbahn (Bilder von Herrn Ochs)  
**Ort:** Taurusgebirge, Belemelik, Adana, Türkei  
**Zeitraum:** 1913-29  
**Bildumfang** gesamt: 250 (- ≥ 29) digitalisiert: 50 (- 29)

#### Bahnbau – ca. 1913

- 1837,1\_01: *T [I?]schafert [...?]-Schloss [?], km 300, Kulu Maghara*  
1837,1\_02: *Eingang zur kleinen Tschakytschlucht im Taurusgebirge, Tunnel, Bahngleise, Fluss [Tschakit]*  
1837,1\_03: *Pferdekutsche. Eingang zur Tschakytschlucht im Taurusgebirge. Fluss [Tschakit]*  
1837,1\_04: *Mann am Fluss Tschakit [Tschakyt] sitzend. Eingang zur Tschakytschlucht*  
1837,1\_05: *Ansicht Belemelik [Bilimedek], Zelte, Häuser*  
1837,1\_06: *Brückengerüst unbekannt, vermutlich das von Bild 23\_6 und 23\_10 [[IX] in der großen Schlucht der Taurusstrecke]*  
1837,1\_07: *Kulu Maghara. Bagdadbahn. Tunneleingang. Vermutlich Taurusgebirge*  
1837,1\_08: *Eisenbahn, Lokomotive, Männer, Höhle, Tunnel. Vermutlich Taurusgebirge*  
1837,1\_09: *Blick auf das Taurusgebirge*  
1837,1\_10: *Alte Seihanbrücke, Adana. [Fluss Seyhan]*  
1837,1\_11: *Eisenbahn, Lieferung*  
1837,1\_12: *Giaurdere-Viadukt [Warda-Brücke] [Giaur Dere] bei Hadjkiri [Hadschkiri] [Haciciri], Eisenbahn*  
1837,1\_13: *Tasch-Durmas. Bagdadbahn, vermutlich Taurusgebirge*  
1837,1\_14: *Minarett der Moschee Kızıldağ Ramazanoğlu Cami, Adana*  
1837,1\_15: *Schnee im Taurusgebirge [?], Ort unbekannt*  
1837,1\_16: *Unfertiges Giaurdere-Viadukt [Warda-Brücke] [Giaur Dere] im Taurusgebirge*  
1837,1\_17: *Fertiges Giaurdere-Viadukt [Warda-Brücke] [Giaur Dere] im Taurusgebirge*  
1837,1\_18: *Schnee im Taurusgebirge, Ort unbekannt*  
1837,1\_19: *Brückengerüst 1*  
1837,1\_20: *Brückengerüst 2*  
1837,1\_21: *Straße mit Geländer im Taurusgebirge*

#### Bender Ghez – ca. 1929

Anmerkung: Thematisch-geografisch zugehörig zu Umschlag Nr. 129 Eisenbahnbau Persien Probestrecke.

- 1837,1\_22: *Vom Blutfest*  
1837,1\_23: *Pahlewi[straße/station?]. [Pahlevi], Bender Ghez*  
1837,1\_24: *Pahlewi [früher ...?] am Kaspischen Meer*  
1837,1\_25: *Zeltlager für [Fisch?]hafen Arbeiter*  
1837,1\_26: *Kamelkarawane*  
1837,1\_27: *Turkmenenzelte. [Wohnjurte] Im Hintergrund [.....?] Steppe und*

*[Ghez?] Gebirge*

- 1837,1\_28: *Hauptstraße in Bender Ghez*  
1837,1\_29: *Turkmenengruppe. [Jomut-Turkmenen vor einer Wohnjurte im At-rak-Gebiet]*  
1837,1\_30: *Arbeiter. Zum 21.12.1949, Stahns [Stalins?] Geburtstag*  
1837,1\_31: *Zwei Männer auf Eisenbahn sitzend. Bender Ghez, 7.3.1929. Vom [lieben/ linken] Gruß [?] zur Erinnerung an seinen Papa*  
1837,1\_32: *Zelt in den turkmenischen Steppen [...?]. Der Mann in der Mitte ist Herr Koch*  
1837,1\_33: *Umzug beim Blutfest*  
1837,1\_34: *Die Hirtenjungen von Bender Ghez*  
1837,1\_35: *Turkmenische Frau*  
1837,1\_36: *Bei den Turkmenen*  
1837,1\_37: *Am Bahnhof Bender Ghez*  
1837,1\_38: *Steppe bei Bender Ghez, Bahngleise*  
1837,1\_39: *Schlosserei*  
1837,1\_40: *Kamele*  
1837,1\_41: *Schmied in Sari*  
1837,1\_42: *Hutfabrik*  
1837,1\_43: *Reismühle*  
1837,1\_44: *Persische Typen*  
1837,1\_45: *Bauabteilung Bender Ghez*  
1837,1\_46: *Bazarstraße in Sari*  
1837,1\_47: *Empfang des Schah auf dem Bahnhof Bender Ghez*  
1837,1\_48: *Schloss in [...?]*  
1837,1\_49: *Großer [Maffa?] Teheran*  
1837,1\_50: *Frauen in Folklore-Tracht, Ort unbekannt*

**Umschlag Nr. 1837/2**

**Bauprojekt:** Bagdadbahn (Bilder von Herrn Ochs)  
**Ort:** Adana  
**Zeitraum:** 1909 - ca. 1918  
**Bildumfang** **gesamt: 206 + 1 Bauplan** **digitalisiert: 43**

- 1837,2\_51: *Gehenkte Armenier 1, Nach Massaker, 1909*  
1837,2\_52: *Ruder- und Segelboote auf dem Seihanfluss vor Adana [Fluss Seyhan]*  
1837,2\_53: *Stadtansicht Adana*  
1837,2\_54: *Friedhof*  
1837,2\_55: *Mischtrommel [?] Baumwolle [?]*  
1837,2\_56: *Gehenkte Armenier 2*  
1837,2\_57: *Ruine bei Adana*  
1837,2\_58: *Tahtadji-Lager*  
1837,2\_59: *Zelte, Lager*  
1837,2\_60: *Gruppenfoto, Ort, Datum, Menschen unbekannt*  
1837,2\_61: *Baumwolllieferanten, Pferd, Säcke, Baumwolle*  
1837,2\_62: *Bahnhof Tchifte-Khan*  
1837,2\_63: *Familie sortiert Baumwolle*  
1837,2\_64: *Frauen und beim Abwasch bzw. Wasserholen*  
1837,2\_65: *Nach dem Adana-Massaker*

- 1837,2\_66: Bahnhof Bagtsche [Batche] [Batje]  
1837,2\_67: *Der [Kanvass?] der deutschen Botschaft mit Orden und [...?]*  
1837,2\_68: Gruppe von türkischen Jungen  
1837,2\_69: Deutsche Schule, Konstantinopel  
1837,2\_70: Marktplatz  
1837,2\_71: Armenisch-katholische Kirche in Adana  
1837,2\_72: Bahnhof Adana 1, davor Pferdekutschen  
1837,2\_73: Ansicht Belemedik [Bilimedek]  
1837,2\_74: Minarett der Moschee Kızıldağ Ramazanoğlu Cami, Adana  
1837,2\_75: Bahnhof Adana 2, davor Pferdekutschen  
1837,2\_76: Feldarbeit 1  
1837,2\_77: Zelte  
1837,2\_78: *Muezzin*  
1837,2\_79: *Deutsche Botschaft in Therapia/Tarabia* [Genesung], eigentlich Sommerresidenz des Deutschen Botschafters, Konstantinopel  
1837,2\_80: Schafwolllager  
1837,2\_81: Gruppenbild, Leute unbekannt, 16.8.1918, G. E. Ochs, *Bagtschi*  
1837,2\_82: Karussell, *Türkische Festwiese, Adana*  
1837,2\_83: Feldarbeit 2, Ochsen  
1837,2\_84: Hochwasser  
1837,2\_85: Floß mit Pferd und Ochsen beladen  
1837,2\_86: *Russischer Gottesdienst an Bord des russischen Dampfers „[Rherne?] Olga“*  
1837,2\_87: Entgleisung, Bahnunfall, Unfall  
1837,2\_88: Schädel auf Gestein  
1837,2\_89: Wassermühle, Brunnen  
1837,2\_90: Bahngleise, Bahnhof, genauer Ort unbekannt  
1837,2\_91: 2 Gruppenfotos, Festlich geschmückte Eisenbahnlokomotive der Bagdadbahn  
1837,2\_92: Eisenbahnlokomotive der Bagdadbahn  
1837,2\_93: Portrait eines unbekanntem Herrn. Vermutlich Otto Kapp, von 1889 bis 1894 Bauleiter der Bahnstrecke von Ismid nach Ankara.

### Unverzeichnete Umschläge aus dem Regal gegenüber des Hängemappenschanks

#### B3 Bagdadbahn II Bahnhof Bagtsche, ohne Datum

Bildumfang           gesamt: 6           digitalisiert: 2

B3\_1: Bahnhofsgebäude Bagtsche 1

B3\_2: Bahnhofsgebäude Bagtsche 2

#### B4 Bagdadbahn II Bahnhof Jenidje, ohne Datum

Bildumfang           gesamt: 2           digitalisiert: 1

B4\_1: Bahnhofsgebäude Jenidje

#### B5 Bagdadbahn II Bahnhof Mamureh, ohne Datum

Bildumfang           gesamt: 2           digitalisiert: 2

B5\_1: Bahnhofsgebäude Mamureh 1

B5\_2: Bahnhofsgebäude Mamureh 2

**B6 Bagdadbahn II Bahnhof Tschaihani, ohne Datum**

**Bildumfang**            **gesamt: 3**            **digitalisiert: 1**

**B6\_1:** Bahnhofsgebäude Tschaihani

**B7 Bagdadbahn II Bahnhof Ulukischla, ohne Datum**

**Bildumfang**            **gesamt: 2**            **digitalisiert: 1**

**B7\_1:** Bahnhofsgebäude Ulukischla

**B8 Bagdadbahn III Bahnhof Aleppo, ohne Datum**

**Bildumfang**            **gesamt: 6**            **digitalisiert: 2**

**B8\_1:** Bahnhofsgebäude Aleppo in Bau 1

**B8\_2:** Bahnhofsgebäude Aleppo in Bau 2

**B9 Bagdadbahn III Bahnhof Muslinieh 1913/14**

**Bildumfang**            **gesamt: 11**            **digitalisiert: 3**

**B9\_1:** Bahnhofsgebäude Muslinieh 1

**B9\_2:** Bahnhofsgebäude Muslinieh 2

**B9\_3:** *Remise des Machines*, Maschinenlager

**B10 Bagdadbahn III Bahnhof Djerablousse 1913/14**

**Bildumfang**            **gesamt: 1**            **digitalisiert: 1**

**B10\_1:** Bahnhofsgebäude Djerablousse

**B11 Bagdadbahn III Bahnhöfe, ohne Datum**

**Bildumfang**            **gesamt: 3**            **digitalisiert: 3**

**B11\_1:** Unbekannter Bahnhof 1

**B11\_2:** Unbekannter Bahnhof 2

**B11\_3:** Unbekannter Bahnhof 3

**B 12 Bagdadbahn III Bahnhof Katma, ohne Datum**

**Bildumfang**            **gesamt: 11**            **digitalisiert: 3**

**B12\_1:** Bahnhofsgebäude Katma 1

**B12\_2:** Bahnhofsgebäude Katma 2

**B13\_3:** Bahnhofsgebäude Katma 3

**T 4 Teheran Deutsche Gesandtschaft, Sommer 1940**

**Bildumfang**            **gesamt: 21**            **digitalisiert: 5**

**T4\_1:** *Straßenfront des Hauptgebäudes – Zentralansicht von Westen*

**T4\_2:** *Blick von NO über den eingeebneten Garten über eins der beiden Wasserbassins auf die Gartenfront des Hauptbaus. Links Büroflügel*

**T4\_3:** *Gartenansicht von der Terrasse aus nach NO mit Blick auf das Haus des Funkers Heuss*

**T4\_4:** *Gartenansicht von Norden nach Süden mit den beiden Wasserbecken*

**T4\_5:** *Blick von SO auf Gartenfront des Hauptgebäudes*